



CONDUCTORES  
ADOLESCENTES  
PRINCIPIANTES

INSURANCE INSTITUTE  
FOR HIGHWAY SAFETY

[www.iihs.org](http://www.iihs.org)

# LAS COLISIONES DE CONDUCTORES PRINCIPANTES SON DIFERENTES

El riesgo de colisión es mayor entre conductores adolescentes que el de cualquier otro grupo de edad. Por milla recorrida, son mayores las tasas para adolescentes implicados en colisiones, desde daños a la propiedad hasta los accidentes mortales. El problema es peor entre los que tienen 16 años, su experiencia al volante es la menor y su falta de madurez hace que se arriesguen más. A continuación se muestran las características de una colisión mortal de conductores de 16 años de edad.

**Error del conductor:** Comparado con las colisiones de conductores mayores, las de los que tienen 16 años suelen implicar un error por parte del conductor.

**Velocidad excesiva:** Los conductores de 16 años de edad tienen una tasa mayor de colisiones mortales en las que el factor principal es la velocidad excesiva.

## PORCENTAJE DE COLISIONES MORTALES POR CARACTERÍSTICAS, 2008

	Edad del conductor: 16	17-19	20-49
Error del conductor	75	68	54
Velocidad excesiva	33	33	24
Vehículo único	49	48	43
3 o más ocupantes	29	24	17
Conductores fallecidos con 0.08+ Alcohol en la sangre	15	26	48

**Colisiones de vehículos únicos:** La mayoría de colisiones mortales de los que tienen 16 años implica únicamente el vehículo del adolescente. Estas colisiones suelen ser de alta velocidad en las que el conductor pierde el control.

**Pasajeros:** Las colisiones de los conductores de 16 años suelen ocurrir cuando hay más adolescentes en el vehículo. El riesgo aumenta con cada pasajero adicional.

**Alcohol:** En realidad es menos problema para los que tienen 16 años. Típicamente, menos del 15 por ciento de los conductores de 16 años con heridas mortales tienen concentraciones de alcohol en la sangre de 0.08 por ciento o más, pero el alcohol se convierte rápidamente en un problema en los últimos años de la adolescencia.

**Conducir por la noche:** Esta es una actividad de gran riesgo para los novatos. Por milla conducida, la tasa de colisiones mortales nocturnas para los que tienen 16 años es aproximadamente el doble de lo que es durante el día.

**Poco uso del cinturón de seguridad:** Los adolescentes tienden a utilizar menos el cinturón de seguridad.



## UNA ÚLTIMA CURVA EN EL CAMINO

“Su nombre es Emily. Tenía 16 años y todavía le faltaba por vivir muchas cosas maravillosas”, lamentó Charrisse Hubbard, la mamá de Emily. Emily murió en una colisión de un sólo automóvil menos de un año después de haber obtenido su permiso de conducir.

Todavía era de día mientras Emily conducía a una fiesta de cumpleaños en la piscina donde ella era salvavidas. Justo al girar una curva en la carretera, se derivó al arcén, se corrigió demasiado, chocó contra una alcantarilla y salió disparada por la ventana del lado pasajero de su camioneta.

“Hubiese jurado que Emily era demasiado inteligente para no tener su cinturón de seguridad puesto en todo momento. Era tan inteligente y práctica”, dice Charrisse. Después de todo, Emily era la presidenta de su clase. Pertenecía a la Sociedad de Estudiantes Sobresalientes. Hasta era miembro del equipo de alza de pesas y del periódico escolar. “Hay veces en que suponemos que nuestros hijos hacen las cosas que nos hemos esforzado tanto en enseñarles.”

Charrisse añade, “pienso a menudo en sus últimos momentos en la tierra. ¿Sintió miedo? ¿Sintió dolor? ¿Pensó en todos nosotros que la queremos tanto? Lo cómodo que fue tener a Emily conduciendo y lo que se divirtió haciéndolo duró poco tiempo. Si hubiésemos conocido las estadísticas, le habríamos hecho seguir un proceso de paso a paso antes de obtener privilegios para conducir. Cualquier cosa valdría la pena si Emily pudiera volver con nosotros.”



## EL PERMISO PROGRESIVO PUEDE AYUDAR

Los adolescentes ven al permiso de conducir cómo una entrada a la libertad. Es un importante evento para los padres también. Aunque a menudo son conscientes del mayor riesgo de colisión de los que tienen 16 años, es un gran alivio no tener que llevar los hijos a diferentes sitios. Pero el precio es muy alto. Las colisiones son la **mayor causa de muerte** entre los adolescentes americanos y representan más de un tercio de todas las muertes entre los que tienen de 16 a 18 años.

Una forma eficaz de reducir esta cifra reside en decretar permisos progresivos, en los que se otorgan privilegios en diferentes fases con el fin de controlar la primera experiencia del novato al volante y reducir las situaciones de riesgo. Poco a poco se eliminan restricciones y los adolescentes tienen más experiencia y madurez cuando obtienen permisos de conducir completos y sin restricciones.

Los sistemas progresivos bien diseñados restringen los viajes por la noche, limitan los pasajeros adolescentes, establecen la cero tolerancia al alcohol y exigen un monto específico de práctica supervisada durante la fase inicial. Las leyes de permisos progresivos han reducido las tasas de colisiones de adolescentes en los Estados Unidos, Canadá y en Nueva Zelanda. Pero no todos los estados tienen estas leyes y no todas las leyes son fuertes.

Con o sin leyes de permisos progresivos, los padres pueden establecer reglas que se basen en un modelo progresivo.



## QUÉ PUEDEN HACER LOS PADRES DE ADOLESCENTES.

No dependa únicamente de la formación del conductor. Es posible que la formación del conductor en la escuela secundaria sea la forma más cómoda de aprender a conducir, sin embargo, no produce los conductores más seguros. Las destrezas insuficientes no siempre tienen la culpa. Las actitudes y la toma de decisiones de los adolescentes importan más.

Los adolescentes no usan tanto los cinturones de seguridad y buscan deliberadamente emociones tales como la velocidad. Ni la formación ni la educación cambian esas tendencias. Los compañeros tiene influencia, pero los padres tienen mucha más influencia de lo que típicamente se les da crédito.

**Conozca la ley.** Conozca bien las restricciones de los que son novatos al volante. Aplique las reglas. Para conocer la ley de su estado, visite [www.iihs.org/laws/state\\_laws/grad\\_license.html](http://www.iihs.org/laws/state_laws/grad_license.html).

**Limite el conducir de noche.** La mayoría de las colisiones mortales de noche ocurren entre las 9 y las 12 de la noche, y por lo tanto los adolescentes no deberían conducir después de las 9 de la noche. El problema no sólo radica en que el conducir de noche requiere mayor destreza. Las salidas nocturnas suelen ser para divertirse y hasta los adolescentes que generalmente siguen las reglas pueden fácilmente distraerse o ser incentivados a tomar riesgos.

**Limite los pasajeros.** Los pasajeros adolescentes en un vehículo pueden distraer al conductor novato y llevarlo a arriesgarse más. Debido a que los adolescentes a menudo transportan a sus amigos, hay un problema de pasajeros adolescentes así como un problema de conductor adolescente. Aproximadamente 6 de 10 muertes de pasajeros adolescentes ocurren en colisiones con un conductor adolescente. Mientras que conducir de noche con pasajeros es particularmente mortal, muchas de las colisiones mortales con pasajeros adolescentes ocurren durante el día. El mejor hábito es la de siempre limitar los pasajeros adolescentes, sobre todo cuando son muchos.

**Supervise las prácticas de conducir.** Participe activamente cuando ayuda a su adolescente a aprender a conducir. Planifique una serie de sesiones de práctica en una variedad de situaciones, inclusive el conducir de noche. Permita que los novatos dispongan de tiempo para aprender cómo conducir cuando hay mucha circulación o en las autopistas. La práctica supervisada debería extenderse sobre un periodo de seis meses y seguir una vez que el adolescente pase del permiso de principiante al permiso restringido o completo.

**No se olvide que usted da el ejemplo.** Los conductores nuevos aprenden mucho con el ejemplo y es importante que usted practique el conducir en forma segura. Los adolescentes con colisiones o infracciones son a menudo los hijos de padres que tienen antecedentes pésimos de conducir.

**Exija el uso del cinturón de seguridad.** No suponga que porque se usa el cinturón de seguridad cuando usted está en el automóvil con su adolescente que ese cinturón seguirá siempre siendo utilizado, especialmente cuando su hijo o hija está con sus amistades. Acuérdesse que el uso del cinturón es menor entre adolescentes que entre personas mayores. Insista siempre en el uso del cinturón.

**Prohíba conducir después de beber.** Explique claramente que es ilegal y muy peligroso cuando un adolescente conduce después de beber alcohol o tomar cualquier droga. Aunque el alcohol no es un factor en la mayoría de colisiones con conductores de 16 años, la más pequeña cantidad de alcohol puede comprometer la capacidad de los adolescentes.

**Seleccione vehículos conforme a la seguridad.** Los adolescentes deberían conducir vehículos que reducen la posibilidad de colisiones y ofrecen protección en caso de una colisión. Por ejemplo, los vehículos pequeños no ofrecen la mejor protección en una colisión. Evite vehículos que puedan proyectar una imagen deportiva y que pueden dar ganas de conducir a altas velocidades. Evite las camionetas y los vehículos utilitarios deportivos (SUV) – los más pequeños en especial tienden a volcarse.

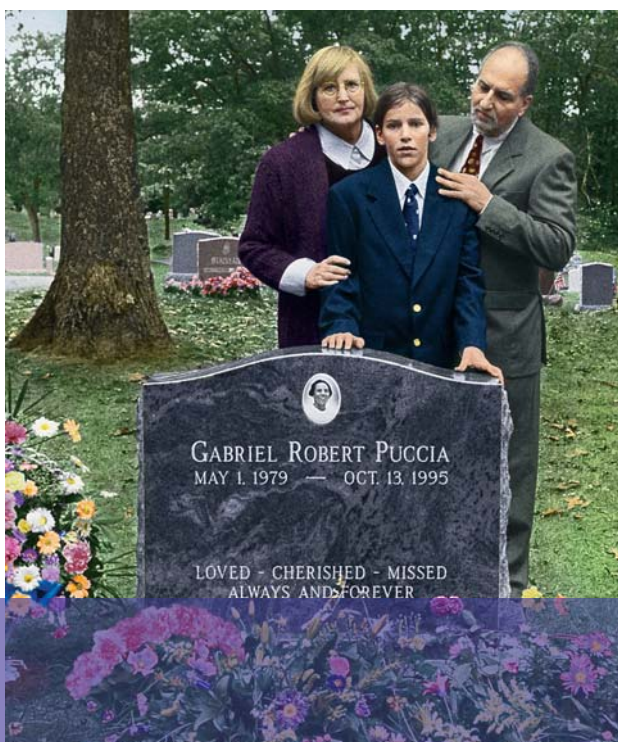
## DE CAMINO A CASA PARA EL PARTIDO

Cuando su hijo Gabriel de 16 años no regreso a la hora límite el viernes por la noche, Charles y Maureen Puccia temieron lo peor. Pasarían horas antes de que supieran que Gabe había muerto con dos amigos adolescentes en una colisión esa noche.

La noche de Gabe empezó sin ningún plan concreto. Él y unos amigos debían encontrarse en una cafetería, pero no vinieron todos. Fue entonces que Gabe y otros amigos decidieron ir a casa a ver el partido. Nadie había bebido y solamente tenían que conducir dos millas para ir a casa. Pero Matt, de 17 años, conducía al doble de la velocidad límite cuando el vehículo se salió de la carretera y chocó contra un árbol.

Los padres de Gabe tuvieron que hacer varias llamadas antes de enterarse de la noticia. "Tenía uno de esos pendientes en la oreja y una chaqueta especial que se había comprado en Italia", se acuerda Charles. "Y el hombre del hospital dijo, "Creo que tenemos a su hijo". "Nuestro dolor es por la pérdida de Gabe y no por la nuestra, no sabremos que podríamos haber hecho por él y no podremos verlo encontrar qué es lo que quería de la vida."

La familia Puccia se concentra ahora en el hijo más joven, Emilio. "Este es un caso en el que queremos ir a fondo, aplicando la ley de permiso progresivo al máximo y más allá."





1005 N. Glebe Rd.  
Arlington, VA 22201  
703/247-1500

**INSURANCE INSTITUTE  
FOR HIGHWAY SAFETY**

[www.iihs.org](http://www.iihs.org)